



Shell
RIMULA

EL LUBRICANTE QUE TRABAJA TANTO COMO VOS.



Mayor protección
al motor.



Extensión del periodo
de cambio de aceite.



PEDI  SHELL

Shell Rimula

Productos Shell Rimula	Especificaciones y Aprobaciones	Beneficio
 Shell Rimula R6 LM 10W-40 Aceite multigrado para motores diésel (hasta Euro VI) 100% sintético, de alto rendimiento, para una máxima protección contra las impurezas generadas en la combustión y una extensión entre intervalos de cambio de aceite. Excede los requerimientos de la industria como ACEA E6 y API CJ-4.	ACEA E6, E9, API CJ-4, CI-4, CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF Meets ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2 (cumple), JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MAN M3477, M3271-1, MTU Category 3.1, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4, MB-Approval 228.51, Scania Low Ash.	- Contribuye en la reducción del costo de mantenimiento. - Aumenta la productividad con menos paradas de mantenimiento. - Reduce el consumo de combustible. - Máxima protección de los motores diésel especialmente aquellos con catalizador reductor (SCR) y filtro de partículas (DPF).
 Shell Rimula R6 MS 10W-40 Aceite multigrado para motores diésel, 100% sintético, de alta respuesta en protección, ahorros de mantenimiento por intervalos extendidos de cambio, protección contra el hollín, desgaste, depósitos y economía de combustible. Adecuado para la mayoría de los motores hasta Euro V sin filtros de partículas en camiones y buses.	ACEA E7, E4, DEUTZ DQC IV-18, IVECO T3 E4, MAN M3277, MB-Aprobación 228.5, MTU Categoría 3, Renault Camiones RXD, SCANIA LDF-2/LDF-3, Volvo VDS-3	- Contribuye en la reducción del costo de mantenimiento. - Aumenta la productividad con menos paradas de mantenimiento. - Excepcional limpieza de pistón, bajo desgaste y larga vida útil. - Ahorro del consumo de combustible.
 Shell Rimula R5 LE 10W-40 Aceite multigrado para motores diésel (hasta Euro VI) semi-sintético. Excepcional versatilidad para su uso en flotas mixtas, ahorro de energía y confiabilidad de los componentes del motor en intervalos prolongados de cambio de aceite. Excede los requerimientos de la industria como ACEA E11 y API CK-4.	API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, SN, ACEA E7, E11, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20086, CES 20081, DEUTZ DQC III-10 LA, Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218, MAN M 3775, DTFR 15C100 (prev. MB 228.31), MTU Categoría 2.1, MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3, Volvo VDS 4.5, VDS-4, IVECO 18-1804 Class TLS CK4, Class TLS E9, Ford WSS-M2C171-F1, Cumple CNH MAT 3521.	- Máxima protección de motores diésel especialmente aquellos con catalizador (SCR) y filtro de partículas (DPF). - Contribuye con la reducción de emisiones de gases contaminantes. - Ahorro en costos de mantenimiento y aumento de la productividad. - Ayuda en la economía de combustible.
 Shell Rimula R4L 15W-40 Aceite multigrado para motores diésel ecológicos con sistemas de tratamiento de escape, con tecnología de aceite base mineral de alto desempeño (API Grupo II) y aditivos de última generación para atender los últimos requerimientos de los fabricantes de motores diésel del mundo, como los Euro V o superior.	API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN, ACEA E9, E7, Allison TES 439, Caterpillar ECF-3, ECF-2, Cummins CES 20086, 20081, Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3775, MB-Approval 228.31, MTU Category 2.1, JASO DH-2. Cumple especificación IVECO T2 E7, Volvo VDS-4.5, VDS-4, Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus, Renault Truck RLD-3 y RLD-4, Ford WSS-M2C171-F1. Cumple con las especificaciones CNH MAT 3521, 3522.	- Máxima protección de motores diésel equipados con catalizador reductor (SCR) y filtro de partículas (DPF). - Contribuye con la reducción de emisiones de gases contaminantes. - Contribuye en reducir los costos de mantenimiento.
 Shell Rimula R4X 15W-40 Aceite multigrado para motores diésel modernos de alta exigencia y de trabajo pesado, formulado para una óptima protección y rendimiento, dedicado para los camiones de carga, buses, tractores viales, agrícolas, generadores auxiliares de embarcación, entre otros con tecnología hasta Euro V o equivalentes, sin filtros de partículas en el escape.	API CI-4, CH-4, SL, ACEA E7, E5, E3, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, ECF-1A, Cummins CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71, Deutz DQC III-18, Detroit Fluids Specification 93K215. Cumple los requisitos Iveco T1, JASO DH-1, Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, MTU Category 2, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3. Cumple con la especificación Case New Holland MAT 3520.	- Rendimiento y protección superior en su categoría. - Mayor disponibilidad y durabilidad del motor. - Contribuye en la reducción de los costos de mantenimiento.
 Shell Rimula R3 TURBO 15W-40 Aceite multigrado para motores diésel más antiguos con alta exigencia. Es adecuado para motores de vehículos pesados dentro y fuera de carretera.	Caterpillar ECF-1A; Cummins CES 20076, 71; MACK EO-M, EO-M+; MAN 271; MB-Aprobación 228.1; Volvo VDS; API CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA E2.	- Alta resistencia a la oxidación. - Buena protección contra el desgaste del motor.
 Shell Rimula R2 Extra 20W-50 Aceite multigrado para motores diésel más antiguos, cuyos requerimientos de lubricación se ajusten a sus especificaciones. Es adecuado para motores de vehículos pesados dentro y fuera de carretera.	API CF-4.	- Viscosidad acorde para un mejor rendimiento de los motores más antiguos. - Reducción del consumo de aceite de hasta un 30%. - Ayuda a reducir los costos de mantenimiento.
 Shell Rimula R2 40 Aceite monogrado de calidad superior para motores diésel más antiguos de tractores agrícolas, viales, embarcaciones, camiones y buses de cortas y medias distancias que requieran un aceite del tipo monogrado SAE 40.	API CF.	- Protección confiable contra los depósitos y desgastes. - Ayuda a reducir los costos de mantenimiento. - Puede ser utilizado en ciertas transmisiones y sistemas hidráulicos.